



HTC Historic Team Collecchio ASD

06/09/2026

CIRCUITO DEI DUE FIUMI "La Corsa di Filippo"

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE Rev.05

1. Premessa e riferimenti normativi

Historic Team Collecchio HTC organizza in data 25 ottobre 2026 una manifestazione di regolarità non competitiva organizzata ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione. Il presente regolamento disciplina lo svolgimento della manifestazione, le modalità di partecipazione, le norme di sicurezza e le responsabilità dell'organizzazione.

Riferimenti:

- Codice della Strada, art. 9
- Regolamento di esecuzione CdS
- Norme tecniche per manifestazioni motoristiche su strade pubbliche
- Disposizioni Prefettizie e Ordinanze dei Comuni interessati
- Autorizzazioni ANAS e Province per i tratti di competenza

2. Tipologia della manifestazione

La manifestazione è un raduno dinamico con **prove di abilità per auto storiche con immatricolazione risalente a 30 o più anni fa che siano conformi all'art 60 CdS**, non competitivo, con prove di regolarità a velocità imposta inferiore a 40 km/h, su strade aperte al traffico, parcheggi pubblici o privati aperti al pubblico e con estensione all'Autodromo Riccardo Paletti.

L'utilizzo della pista dell'Autodromo di Varano avviene esclusivamente per parata commemorativa e raduno dinamico non competitivo, a velocità controllata, senza finalità sportive, senza tempi e senza classifiche.

Caratteristiche:

- 50 equipaggi massimo
- 63 prove di abilità suddivise in 10 blocchi uniti da collegamenti con velocità massima imposta inferiore a 40 km/h
- 10 Comuni coinvolti
- personale impiegato nelle attività di svolgimento delle prove: 20 addetti di HTC e 30 volontari di supporto, cronometristi, e personale per attività correlate.

2.1 Il raduno all'interno di "La corsa di Filippo"

Come attività accessoria dell'evento principale, lungo lo stesso percorso è previsto anche un **raduno dinamico commemorativo**, aperto al massimo a 15 conduttori che non partecipano alla manifestazione di regolarità, ma desiderano ricordare l'amico Filippo. Il raduno si svolge **nel pieno rispetto del Codice della Strada**, senza classifiche, controlli o rilevamenti, configurandosi come una normale circolazione turistica di veicoli.

La manifestazione non assegna premi agonistici. Sono previsti esclusivamente **riconoscimenti simbolici**, volti a valorizzare lo spirito dell'evento e la passione per i veicoli storici:

- **Gentleman Driver** — dedicato al conduttore che si distingue per correttezza, stile di guida, rispetto del percorso e comportamento esemplare.
- **Auto con maggiore carattere** — assegnato al veicolo che rappresenta al meglio storia, fascino, originalità o valore culturale.

Questi riconoscimenti non hanno alcun legame con la prestazione sportiva o con la velocità, ma celebrano l'eleganza, la passione e il valore affettivo dei partecipanti.

3. Percorso e prove

La manifestazione denominata **Circuito dei due Fiumi "La Corsa di Filippo"**, programmata per il giorno **25 ottobre 2026**, si svolgerà nei territori dei Comuni di: Traversetolo, Parma, Felino, Sala Baganza, Collecchio, Fornovo Taro, Medesano, Varano de' Melegari, Terenzo, Calestano, Langhirano, Lesignano de' Bagni, Neviano degli Arduini, Canossa, Ciano d'Enza.

Percorso complessivo di circa **160 km**, suddiviso in **63 prove di abilità** raggruppate in **10 blocchi**, intervallate da tratti di collegamento.

Tutta la manifestazione si svolge nel pieno rispetto del Codice della Strada.

Il percorso si sviluppa su strade pubbliche aree private e pista.

Le prove di abilità:

- si svolgono su tratti delimitati e presidiati;
- prevedono il rispetto di una velocità massima imposta inferiore ai 40 km/h come tutto il resto del percorso;
- non prevedono sorpassi;
- sono presidiate da personale dell'organizzazione.

4. Equipaggi e veicoli ammessi

Sono ammessi:

- autoveicoli oltre i 30 anni e secondo disposizioni dell'articolo 60 del CdS;
- autoveicoli in regola con revisione e RCA;
- equipaggi composti da 1 o 2 persone.

Obblighi dei partecipanti:

- rispetto delle norme del CdS;
- rispetto delle indicazioni dell'organizzazione;
- utilizzo dei dispositivi di sicurezza previsti.

5. Iscrizioni e programma

Per partecipare alla 1^a edizione del Circuito dei due fiumi è necessario iscriversi dal lunedì 7 settembre 2026 fino a lunedì 19 ottobre 2026, seguendo le istruzioni presenti sul sito www.htcollecchio.com.

Le iscrizioni andranno effettuate utilizzando il form online e in seguito completate inviando per e-mail il modulo compilato unitamente alla copia della conferma di avvenuto pagamento della quota di iscrizione.

Sabato 24 ottobre

Ore 15.00 - 19.00	Ritrovo dei partecipanti presso sede HTC a Collecchio via Giacomo Matteotti 1. Accredito equipaggi, verifiche tecniche, consegna del kit di partecipazione con numeri di identificazione degli equipaggi.
-------------------	---

Domenica 25 ottobre

Ore 8.00 - 9.00	Ritrovo dei partecipanti presso Fondazione Magnani Rocca a Mamiano di Traversetolo (PR). Accredito equipaggi, verifiche tecniche, consegna del kit di partecipazione con numeri di identificazione dei partecipanti. Consegna delle indicazioni di percorso ai partecipanti Colazione.
-----------------	---

Dalle ore 9.15	Illustrazione dell'evento e raccomandazioni disciplinari
----------------	--

Ore 9:30	Partenza della prima vettura dalla Fondazione Magnani Rocca a Mamiano di Traversetolo (PR).
----------	--

Dalle ore 11:00	Arrivo presso l' Autodromo R. Paletti a Varano de' Melegari (PR) per sessione speciale di prove.
Ore 14.45	Arrivo della prima vettura alla Fondazione Magnani Rocca a Mamiano di Traversetolo (PR).
Ore 15.30	Pranzo e premiazioni

6. Sicurezza e personale di servizio

L'organizzazione impiega:

- 30 volontari formati e identificati;
- personale addetto alla sicurezza del percorso;
- addetti alle comunicazioni;
- addetti di blocco prove e organizzatore della manifestazione.

Compiti:

- presidio accessi;
- controllo del pubblico;
- verifica del rispetto delle ordinanze;
- gestione emergenze.

7. Assicurazioni

7.1 RC Organizzatore

L'organizzatore dispone di una polizza **RC** per danni a persone, cose o animali derivanti da fatti riconducibili all'organizzazione e allo svolgimento dell'evento, includendo espressamente: – l'intero percorso autorizzato che include sia i tratti delle prove di abilità sia i tratti di collegamento; – le aree di partenza, arrivo, controlli di timbro di passaggio, zone di raduno; – il personale di servizio, volontari, personale di supporto alla gara e collaboratori; – eventuali strutture temporanee, segnaletica, dispositivi di controllo e allestimenti.

I partecipanti saranno ammessi se in possesso di relativa assicurazione RC auto in corso di validità.

8. Responsabilità dell'organizzazione

L'organizzatore:

- garantisce la sicurezza del percorso;
- assicura la presenza di personale qualificato;
- rispetta le prescrizioni delle Prefetture, Province e ANAS;
- mantiene la responsabilità civile per danni derivanti dalla manifestazione;

- assicura la corretta segnalazione e delimitazione delle aree dove verranno eseguite le prove.

9. Norme di comportamento dei partecipanti

I partecipanti devono:

- rispettare le indicazioni dell'organizzatore;
- rispettare le velocità imposte;
- non effettuare sorpassi;
- mantenere comportamento prudente;
- rispettare il CdS.

Chi non rispetterà le indicazioni imposte dall'organizzatore verrà immediatamente espulso dall'evento senza diritto di replica e con l'impossibilità di eseguire qualsivoglia rivalsa.

Il partecipante che non rispetterà le regole imposte verrà altresì segnalato agli organi di competenza

10. Gestione emergenze

L'organizzazione predispone:

- piano di emergenza;
- comunicazioni fra gli addetti allo svolgimento della gara;
- mezzi di soccorso;
- procedure di sospensione prova;
- contatti con 118 e forze dell'ordine.

11. Premi

Sono previsti i seguenti premi:

- Trofeo Filippo Garza
- 5 meritevoli dell'elenco penalità senza riferimento alla storicità dell'auto
- Equipaggio femminile meritevole dell'elenco penalità senza riferimento alla storicità dell'auto
- Equipaggio under 30 meritevole dell'elenco penalità senza riferimento alla storicità dell'auto
- Premio per l'equipaggio proveniente da più lontano
- Premio Eleganza, per l'auto con design più raro o armonioso
- Premio Storicità, per l'auto di maggior interesse sportivo o storico
- Premio scuderie

I premi Eleganza e Storicità saranno valutati da almeno tre giudici selezionati tra gli sponsor e gli organizzatori.

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto, a eventuali vincitori di più categorie, ne verrà assegnato soltanto uno.

12. Privacy e trattamento dati, immagini e video.

I dati dei partecipanti sono trattati secondo normativa vigente e utilizzati esclusivamente per finalità organizzative e di sicurezza. Durante la manifestazione saranno scattate fotografie e realizzati video che l'organizzatore potrà diffondere attraverso i media da esso gestiti o per fini pubblicitari dell'associazione stessa.

13. Accettazione del regolamento

L'iscrizione alla manifestazione comporta l'accettazione integrale del presente regolamento.

14. Elenco addetti al supporto

In via di completamento

15. Allegati

- Traccia percorso
- Crono programma
- Blocchi prove
- Tabella tempi e prove

Organizzatore: Fabrizio Lorenzoni

HTC Historic Team Collecchio ASD

Tel. +39 376 290 9959

htcollecchio@gmail.com

htcollecchio.com